

ผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว
ในพื้นที่ตำบลอ่าวนา闷 อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

The Impact of Coronavirus (COVID-19) Pandemic on Tour Operators
in Aonang Subdistrict, Muang District, Krabi Province

ธนา พล คล่องสมุทร¹ *, วรุต์ นาที² และ ศุภารัตน์ พินสุวรรณ²

Thanaphon khlongsamut¹ *, Warut natee² and Suparat Pinsuwan²

บทคัดย่อ

บทความวิจัยฉบับนี้เป็นการศึกษาผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าวนา闷 อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) ศึกษาผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว 2) ศึกษาปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว โดยชีวิตปกติรูปแบบใหม่ (New Normal) 3) ศึกษาหารูปแบบการดำเนินธุรกิจ หลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว ใช้วิธีการ YAMANE (1967) ซึ่งได้กลุ่มตัวอย่าง 254 ราย จากประชากร 693 ราย และทำการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ ได้แก่ ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Average) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ผลการวิจัยพบว่า ผลกระทบส่วนใหญ่ของผู้ประกอบการจะเป็นการลดลงของรายได้ และการขาดสภาพคล่องทางการเงินก่อนเกิดสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่าอยู่ในช่วง 10,000-19,999 บาท คิดเป็นร้อยละ 46.85 แต่เมื่อหลังเกิดสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้รายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ในช่วง 0-9,999 บาท คิดเป็นร้อยละ 87.80 รวมถึงชีวิตรูปแบบใหม่ (New Normal) ของผู้ประกอบการได้เปลี่ยนไปจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) เช่นกัน ทั้งด้านการป้องกันตนเองด้วยวิธีการสวมหน้ากากอนามัย การพกเจลแอลกอฮอล์ การเว้นระยะห่าง 1-2 เมตร และรูปแบบการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) จากการศึกษาพบว่า การปรับเปลี่ยนการให้บริการ ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการถือเป็นหัวใจสำคัญต่อความอยู่รอดของธุรกิจ ยิ่งในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ที่ธุรกิจท่องเที่ยวที่ต้องหยุดชะงัก

คำสำคัญ ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ, ชีวิตรูปแบบใหม่ (New Normal), รูปแบบการดำเนินธุรกิจ

1 นิสิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ

2 อาจารย์ สาขาวิชาภูมิศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ

Abstract

This research paper examines the impact of the Coronavirus disease starting in 2019 (Covid-19) on tour operators. In the area of AoNang Subdistrict, Mueang District, Krabi Province with the purpose of studying 1) Study the impact of the COVID-19 on the economy and tourism of tour operators. 2) Study the adaptation of tour operators from the epidemic situation of the emerging COVID-19 virus with a new lifestyle (New Normal). 3) investigate operated business models during the COVID-19 pandemic In Ao Nang sub-district, Muang district, Krabi province, YAMANE (1967) was used until 254 samples were obtained from 693 populations and analyzed. Which analyzes statistical data such as percentage, average and standard deviation . The results showed that Most of the impact on entrepreneurs will be a reduction in income. and lack of financial liquidity before the COVID-19 situation, the average monthly income most are in the range 10,000-19,999 baht, representing 46.85%, but after the COVID-19, the average monthly income is mostly in the 0- 9,999 baht, or 87.80%, including the new life style (New Normal) of entrepreneurs has changed as well.To the situation of the COVID-19 outbreak, both in terms of self-defense How to wear a mask carrying alcohol gel 1-2 meters spacing and business practices after the COVID-19 outbreak. The study found that Service Modifications Assessment and improving service quality is key to the survival of the business. Especially in the situation of the COVID-19 that the tourism business has to stop.

Keywords : the impact on operators, new-normal life, business models

1. บทนำ

ไวรัสโคโรนา (COVID-19) สายพันธุ์ใหม่ที่แพร่กระจายจากคนสู่คนที่กำลังแพร่ระบาดในหลาย ๆ ประเทศทั่วโลก ขณะนี้ นับได้ว่าเป็นสถานการณ์ที่ร้ายแรงที่สุดในรอบหลายศตวรรษ เมื่อเทียบกับโรคระบาดอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในที่ต่าง ๆ ทั่วโลก การระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) นี้ได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และชีวิตของประชาชนทั่วโลกจำนวนมาก และยังไม่นับรวมถึงมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นทั่วโลก ไวรัสโคโรนา (COVID-19) พ布เมื่อประมาณปลายเดือนธันวาคม 2562 ที่ผ่านมา ในเมืองอุ๊หัน ประเทศจีน ในช่วงเดือนมกราคม 2563 ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลทำให้รัฐบาลหลายประเทศได้ยกระดับมาตรการควบคุม และป้องกันการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งความเข้มข้นของมาตรการจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ โดยมาตรการที่หลายประเทศส่วนใหญ่นำมาใช้ เช่น การขอความร่วมมือให้ประชาชนอยู่ในที่อยู่อาศัย การให้ร้านค้าหลายประเภทหยุดการให้บริการชั่วคราว ภาคธุรกิจ ส่วนใหญ่ใช้เงินโดยสารให้พนักงานทำงานที่บ้าน หรือ Work from home (ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน, 2563) และบางประเทศมีการประกาศจำกัดการเดินทางระหว่างเมืองในประเทศ นอกจากนี้ยังมีมาตรการปิดประเทศ โดยมีทั้งการปิดพรมแดนระหว่างประเทศ รวมถึงการปิดน่านฟ้า โดยระบุการเดินเข้าประเทศเป็นการชั่วคราว (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, 2563)

จากการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงเป็นจำนวนมากในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2563 ส่งผลให้ประเทศไทยมีรายได้ที่เกิดจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นจำนวน 332.01 พันล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 ถึงร้อยละ 40.39 โดยเป็นรายได้ที่เกิดจากนักท่องเที่ยวเชิงธุรกิจที่สุด 141.23 พันล้านบาท สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยว และลดลงในอัตราร้อยละ 52.19 รองลงมาเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวโดยปริญญา 139.47 พันล้านบาทลดลงร้อยละ 19.34 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ 10 อันดับแรกของไทยมีจำนวนลดลงทุกประเทศ ที่ลดลงในอัตราสูงสุด คือนักท่องเที่ยวจากประเทศไทย ลดลงอัตราร้อยละ 60.01 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2562 จากจำนวน 3.12 ล้านคน เหลือเพียง 1.25 ล้านคน สำหรับประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยลดลงในอัตราสูงเช่นกัน (ลดลงร้อยละ 51.63) ได้แก่ นักท่องเที่ยวจากเกาหลีใต้ จำนวน 0.54 ล้านคน ในไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2562 ลดลงเหลือ 0.26 ล้านคน ในไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2563 เช่นเดียวกับนักท่องเที่ยวจากอินเดียที่ในไตรมาสสุดท้ายของปีเพิ่มขึ้นสูงมากถึงร้อยละ 22.80 แต่ในไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2563 กลับลดลงในอัตราสูงถึงร้อยละ 41.87 รวมถึงประเทศไทยอีก อย่างญี่ปุ่น มาเลเซีย เยอรมัน และสหราชอาณาจักร ที่จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงในอัตราค่อนข้างสูงเช่นกัน (ร้อยละ 32.57 ร้อยละ 32.36 ร้อยละ 24.16 และร้อยละ 21.49 ตามลำดับ) ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเพื่อนบ้านอย่างสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวลดลงร้อยละ 10.40 และนักท่องเที่ยวจากสหราชอาณาจักร จำนวน 0.62 ล้านคน ในไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2562 มาเป็น 0.59 ล้านคน ในไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.2563 ส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในแต่ละประเทศ และมาตรการที่ใช้เป็นข้อจำกัดในการเดินทางซึ่งแตกต่างกันทั้งความเข้มข้นและระยะเวลาของการใช้มาตรการ (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, 2563)

ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลกระทบหลาย ๆ อาชีพ โดยเฉพาะผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดยะรัง ที่เป็นแหล่งสำคัญด้านการท่องเที่ยวของภาคใต้ประสบปัญหาไวรัสโคโรนา (COVID-19) จังหวัดยะรัง คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก ในการเฝ้าระวังป้องกันการติดเชื้อและการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) แต่ต้องควบคู่ไปกับธุรกิจการท่องเที่ยวเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถอยู่ได้ เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดและของประเทศไทย เนื่องจากที่ผ่านมาจังหวัดยะรังมีรายได้จากการท่องเที่ยวไม่น้อยกว่าแสนล้านบาทต่อปี มีรายได้เป็นลำดับที่ 4 ของประเทศไทย (กิตติบดี ประวิตร, 2563) ซึ่งแหล่งรายได้หลักของคนในพื้นที่นี้ ล้วนแล้วแต่มาจากการท่องเที่ยว โดยในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง มีพื้นที่ประกอบการธุรกิจหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นร้านค้า ร้านอาหาร โรงแรม และธุรกิจนำเที่ยว เป็นต้น ส่วนผลกระทบของการท่องเที่ยว

ทำให้ภาคธุรกิจขาดรายได้ และทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี ถูกเลิกจ้างงาน เกิดการเปลี่ยนแปลงของอาชีพเกิดการย้ายถิ่นฐานเป็นต้น แต่เมื่อปลายปี 2563 สถานการณ์ของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้ทุเลาลง ทำให้มีนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวไทยเข้ามาเที่ยวในตำบลอ่าววนางมากขึ้น โดยที่ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวห่วงว่าช่วงเวลาดังกล่าวจะทำให้สถานการณ์ของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้ทุเลาลง เกิดสภาพคล่องทางการเงิน (ส่วน คล่องสมุทร ,2564) จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น นำมาสู่การศึกษาผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) และการปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว เพื่อหารูปแบบการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี

2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- ศึกษาผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี
- ศึกษาการปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคอุบัติใหม่ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยชีวิตปกติรูปแบบใหม่ (New Normal)
- ศึกษาหารูปแบบการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี

3. แนวคิด ทฤษฎี กรอบแนวคิด

1. แนวคิดผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวจากการคาดคะเนการณ์ด้านเศรษฐกิจของไทยคงจะได้รับผลกระทบจากวิกฤตไวรัสโคโรนา (COVID-19) ไปอีกนาน พอสมควร เนื่องได้จากเงินเพื่อทัวไปเดือนเมษายนที่ติดลบอยู่ละ 2.99 ต่ำสุดในรอบ 11 ปี คาดว่าในไตรมาส 2 เงินเฟ้อจะยังคงติดลบอยู่ละ 2.28 ซึ่งจะทำให้หงเป้เงินเพื่อทัวไปคงติดลบไม่น้อยกว่าร้อยละ 1 ซึ่งเป็นการสะท้อนถึงอำนาจการจับจ่ายใช้สอยของประชาชนลดน้อยลง ถึงแม้รัฐบาลได้นำเงินเข้ามาเยียวยาเศรษฐกิจในกลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น โครงการ 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน และเงินเยียวยาในโครงการ คนละครึ่งและเราชนะ แต่อาจไม่พอที่จะทำให้เศรษฐกิจฟื้นตัว และจากการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลต่อประเทศไทย จนทำให้จำนวนนักท่องเที่ยว ต่างชาติติดลงเป็นจำนวนมากในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. 2563 ส่งผลให้ประเทศไทยมีรายได้ที่เกิดจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็น จำนวน 332.01 พันล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 ถึงร้อยละ 40.39 (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา, 2563)

2. แนวคิดการปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว โดยชีวิตปกติรูปแบบใหม่ (New Normal)

ไวรัสโคโรนา (COVID-19) เป็นตระกูลของไวรัสที่ก่อให้การป่วยตั้งแต่โควิดไวรัสที่มีความรุนแรงมาก เป็นสายพันธุ์ใหม่ที่ไม่เคยพบมาก่อนในมนุษย์ก่อให้เกิดอาการป่วยระบบทางเดินหายใจในการป้องกันตนเอง แนวทางการป้องกันสำหรับประชาชนทั่วไป เช่น หลีกเลี่ยงการสัมผัสใกล้ชิดผู้มีเชื้อ การป่วย รักษาระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร หลีกเลี่ยงการสัมผัสร่วมตา จมูกและปาก โดยไม่ได้ล้างมือ ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่ หรือน้ำยาแอลกอฮอล์ล้างมือ ร้อยละ 70 หากมีไข้ ไอ หายใจลำบาก ให้ไปพบแพทย์ทันที และแจ้งประวัติการเดินทาง(กรมควบคุมโรค, 2563) และสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวคือ การปรับรูปแบบการขาย ได้แก่ ออนไลน์ การเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ รูปแบบการท่องเที่ยวที่เว็บไซต์ห้าง และมีอุปกรณ์ทำความสะอาด ฆ่าเชื้อ

3. แนวคิดการปรับตัวในการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบธุรกิจ นำที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าวนา อำเภอเมือง จังหวัดกระเบง

โดยมี 4 แนวทางที่จะต้องพัฒนาให้ดีขึ้นหลังสิ่งสุดการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ประกอบด้วย 1) การเร่งปรับตัวของทาง Offline to Online ในธุรกิจที่มีช่องทางขายอิเล็กทรอนิกส์ต้องมองช่องทางออนไลน์เข้ามาเพิ่มเติม เพราะท้ายที่สุดหลังสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) การสั่งซื้อสินค้าออนไลน์จะกลายเป็นพฤติกรรมติดตัวผู้บริโภค ส่วนด้านสุขภาพ นอกจากการติดต่อสื่อสารให้ข้อมูลประชาชนสัมพันธ์แล้ว การบริการสุขภาพผ่านช่องทางดังกล่าวจะได้รับความสนใจต่อผู้คนในสังคมมากยิ่งขึ้น 2) การขยายพื้นที่เพื่อเข้าถึงผู้บริโภค ในด้านเศรษฐกิจที่เห็นขั้ดตอนนี้ในช่วงวิกฤติที่ผ่านมาคือ ผู้ให้บริการ food aggregator เพราะเป็นโอกาสเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการ จากพฤติกรรมสั่งปูดเดลิเวอรี่ที่เป็น New Normal จากนี้ไปเราคงจะเห็นบริการด้านสุขภาพมีเดลิเวอรี่มากขึ้น เช่นเดียวกัน 3) พัฒนาโลจิสติกส์ จากการเรียนรู้ในพฤติกรรมผู้บริโภคในสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) หากโลจิสติกส์ส่งชา จะเป็นปัญหาต่อการเติบโตของธุรกิจเดลิเวอรี่ และ 4) ขยายแพลตฟอร์ม Social Media ของแต่ละธุรกิจให้เข้าถึงผู้บริโภคให้มากที่สุด เพราะเทคโนโลยีมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องให้ใช้งานได้สะดวกเป็นสิ่งที่ผู้ผลิตและค้าปลีกต้องใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์มโซเชียลมีเดียให้มากที่สุด (ปริชาติ คุณปลื้ม, 2563)



ภาพที่ 1 กรอบแนวคิดการวิจัย สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา COVID-19

4. วิธีดำเนินการวิจัย

ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ได้แก่ ข้อมูลที่ได้แบบสอบถามผู้ประกอบการของธุรกิจนำที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19)

ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ได้แก่ ข้อมูลจากการวิจัย เอกสารต่าง ๆ สิ่งพิมพ์ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์การท่องเที่ยวในช่วงภาวะวิกฤตและแนวทางในการจัดการภาวะวิกฤตในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การดำเนินงานประชาสัมพันธ์ในภาวะวิกฤต จากเว็บไซต์และวารสารการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หนังสือวิทยานิพนธ์และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องตลอดจนข่าวการท่องเที่ยวจากหนังสือพิมพ์รายวันที่นำเสนอข่าวสารเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในช่วงก่อน ระหว่างและหลังเกิดวิกฤตการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ระหว่างเดือนเมษายน 2563 - เดือนตุลาคม 2564

ประชากร ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดประชากรคือ ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวจำนวน 693 ราย โดยแบ่งเป็นบริษัทนำเที่ยวจำนวน 52 ราย (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา, 2561) ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (Taxi) จำนวน 143 ราย ผู้ประกอบการรถมอเตอร์ไซด์สามล้อพ่วงข้างรับจ้างจำนวน 91 ราย (กรมการขนส่งทางบกจังหวัดระบี, 2564) และผู้ประกอบการเรือทางยารับจ้างจำนวน 407 ราย (สหกรณ์เรือทางยารับจ้างอ่าววนາ, 2563)

กลุ่มตัวอย่าง ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดกลุ่มตัวอย่างคือ ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ซึ่งคำนวณขนาดตัวอย่างด้วย วิธีการของ YAMANE (1967) ได้ผลการวิเคราะห์ขนาดของกลุ่มตัวอย่างของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ไม่น้อยกว่า 254 ราย โดยที่แบ่งแหล่งฐานข้อมูลกลุ่มตัวอย่างตามการเทียบบัญชีต่อรายค์ ซึ่งจะได้ข้อมูลเฉลี่ยการศึกษาดังนี้ ผู้ประกอบการบริษัทนำเที่ยวจำนวน 19 ราย ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (Taxi) จำนวน 52 ราย ผู้ประกอบการรถมอเตอร์ไซด์สามล้อพ่วงข้างรับจ้างจำนวน 33 ราย และผู้ประกอบการเรือทางยารับจ้างจำนวน 150 ราย

เครื่องมือและการเก็บข้อมูล

การดำเนินการวิจัย ในการจัดเก็บข้อมูล โดยใช้แบบสอบถามกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดระบี

การวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้จัดใช้โปรแกรมสำเร็จรูปในการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางสถิติของกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษา โดยโปรแกรมที่ใช้คือ Excel (Microsoft office Excel 2016) ซึ่งวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ วันได้แก่ ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (average) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) โดยแบ่งเกณฑ์การประเมินระดับผลกระทบ ออกเป็น 5 ระดับ (สุพัตรา รุ่งรัตน์, 2563) ดังนี้

ตารางที่ 1 เกณฑ์การประเมินระดับผลกระทบ

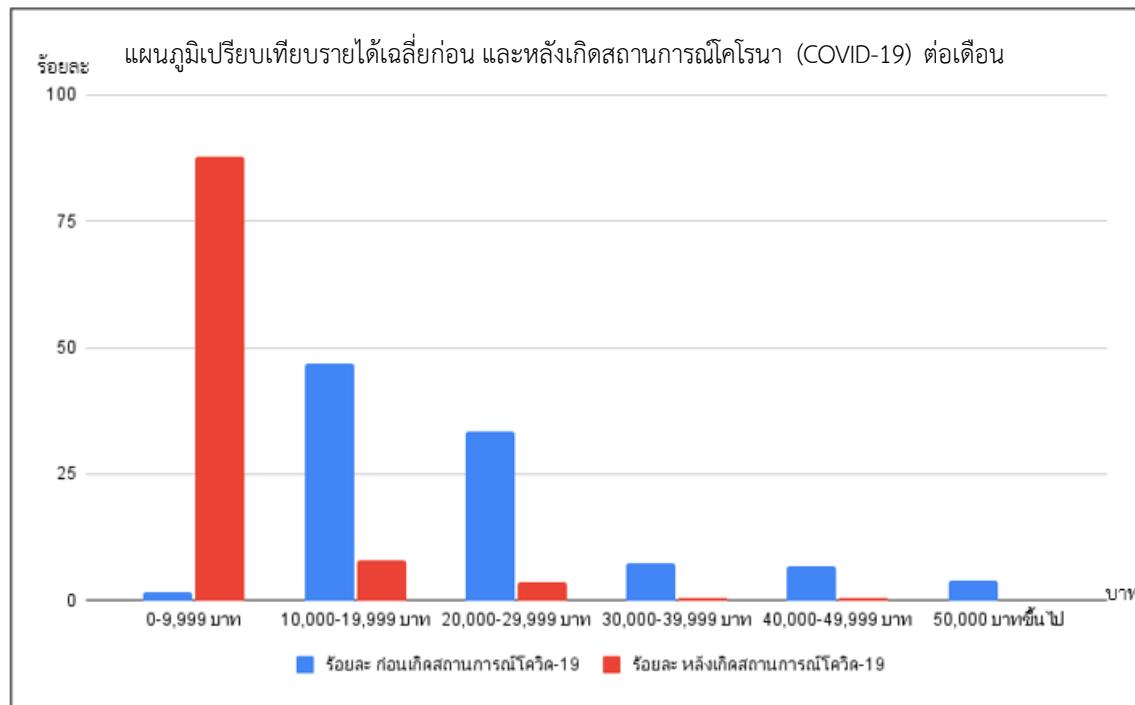
ค่าเฉลี่ย	ระดับผลกระทบ
4.21 – 5.00	ผลกระทบมากที่สุด
3.41 – 4.20	ผลกระทบมาก
2.61 – 3.40	ผลกระทบปานกลาง
1.81 – 2.60	ผลกระทบน้อย
1.00 – 1.80	ไม่มีผลกระทบ

5. สรุปผลการวิจัย

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจพื้นที่ มีการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง พบร้าเวศชายมากกว่าเพศหญิง ช่วงอายุที่พบมากที่สุดคือ 45-54 ปี คิดเป็นร้อยละ 40.55 ช่วงอายุที่พบน้อยที่สุด คือช่วงอายุ 65 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 1.77 ระดับการศึกษาที่พบมากที่สุดคือ ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า คิดเป็นร้อยละ 46.85 อาชีพของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิเคราะห์มากที่สุดคือ ผู้ประกอบการเรือทางยารับจ้าง คิดเป็นร้อยละ 59.06 อาชีพที่พบน้อยที่สุด คือกลุ่มอาชีพของบริษัทนำเที่ยว โดยพนักงานบริษัทนำเที่ยว คิดเป็นร้อยละ 6.69 ผู้ประกอบการบริษัทนำเที่ยว คิดเป็นร้อยละ 0.79 รายได้เฉลี่ย เมื่อเปรียบเทียบระหว่าง 2 ช่วงเวลาคือ ก่อนและหลังเกิดสถานการณ์โควิด-19 (COVID-19) พบร้าว่า ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 (COVID-19) รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วง

10,000-19,999 บาท คิดเป็นร้อยละ 46.85 และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนที่พบน้อยที่สุด คือ 0 - 9,999 บาท แต่เมื่อหั้งเกิดเกิดสถานการณ์โควิด-19 ทำให้รายได้เฉลี่ยต่อเดือนส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วง 0 - 9,999 บาท มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 87.80



ภาพที่ 2 รายได้เฉลี่ยก่อน และหลังเกิดสถานการณ์โควิด-19 (COVID-19) ต่อเดือน

ผลการศึกษาผลกระทบของไวรัสโควิด-19 (COVID-19) ต่อด้านเศรษฐกิจโดยภาพรวม ผลกระทบอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.08 เมื่อพิจารณาตามระดับผลกระทบ 3 ระดับ คือมากที่สุด มาก และปานกลาง พบร่วม ด้านที่ได้รับผลกระทบระดับมากที่สุด ได้แก่ ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.55 ทำให้รายได้ในครัวเรือนลดลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.53 สำหรับผลกระทบระดับมาก ได้แก่ เงินออมในครัวเรือนลดลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.29 สภาพคล่องทางการเงินลดลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.22 ความเป็นอยู่ในครอบครัวลำบากยิ่งขึ้นมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.12 และ รายจ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้nmีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.51 ผลกระทบระดับปานกลาง ได้แก่ ภัยเงิน และเป็นหนี้มากขึ้nmีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.35 (ดังตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 ผลกระทบของไวรัสโควิด-19 (COVID-19) ต่อเศรษฐกิจของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว

ผลกระทบทางเศรษฐกิจ	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
1. ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ	4.55	0.77	มากที่สุด
2. รายได้ของครัวเรือนลดลง	4.53	0.79	มากที่สุด
3. รายจ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้n	3.51	1.53	มาก
4. เงินออมในครัวเรือนลดลง	4.29	0.93	มาก
5. สภาพคล่องทางการเงินลดลง	4.22	0.94	มาก
6. ภัยเงินและเป็นหนี้มากขึ้n	3.35	1.61	ปานกลาง
7. ความเป็นอยู่ในครอบครัวลำบากยิ่งขึ้n	4.12	0.96	มาก
เฉลี่ย	4.08	1.08	มาก

ที่มา:จากการสำรวจภาคสนาม

ผลการศึกษาผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อด้านการท่องเที่ยว โดยภาพรวมผลกระทบอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.40 เมื่อพิจารณาตามระดับผลกระทบ พบว่า ด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ได้แก่ นักท่องเที่ยวลดลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.54 แหล่งท่องเที่ยวหยุดทำการมากขึ้น มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.51 ผลกระทบระดับมาก ได้แก่ ร้านอาหารที่พักและบริการอื่นๆ หยุดทำการมากขึ้น มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.48 การเดินทางของนักท่องเที่ยวเกิดความลำบากมากขึ้น มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.47 และ ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวลดลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.97 (ดังตารางที่ 3)

ตารางที่ 3 ผลกระทบของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยวของผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว

ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
1. ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง	4.54	0.67	มากที่สุด
2. ทำให้ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวลดลง	3.97	1.06	มาก
3. ทำให้การเดินทางเกิดความลำบากมากขึ้น	4.47	0.69	มาก
4. ทำให้แหล่งท่องเที่ยวหยุดทำการมากขึ้น	4.51	0.62	มากที่สุด
5. ทำให้ร้านอาหารที่พักและบริการอื่นๆ หยุดทำการ	4.48	0.67	มาก
เฉลี่ย	4.40	0.74	มาก

ที่มา:จากการสำรวจภาคสนาม

การปรับตัวของผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว ในพื้นที่ตำบลอ่าววนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระปี้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคอุบัติใหม่ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ชีวิตรูปแบบใหม่ (New Normal) พบว่า ด้านการป้องกันตนเอง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ สมหวังกากอนามัยเพื่อไม่ให้แพร่ไวรัสโคโรนา หากมีการเข้าห้องน้ำ เช่น ไอ จาม มีเสมหะ เมื่อเวลาออกจากบ้าน หรือที่พักไปยังสถานที่สาธารณะ มีผู้คนอยู่อย่างหนาแน่น จะพกเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือตลอด และมีความเข้าใจในการเว้นระยะห่าง คืออยู่ห่างจากผู้อื่น มากกว่า 1- 2 เมตร เพื่อป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และด้านความเชื่อมั่นในการใช้ชีวิตรูปแบบใหม่ (New Normal) กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เชื่อมั่นว่า การเว้นระยะห่างสามารถช่วยลดการแพร่ระบาดได้มาก เชื่อมั่นในการปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข และกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ได้รับวัคซีนแล้ว

ผลการศึกษา รูปแบบการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต่อผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว เกณฑ์การประเมินระดับมาก ได้แก่ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.74 การตอบสนองมาตรการของภาครัฐมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.65 การชดเชยรายได้จากการหยุดทำการ 3.65 สำหรับเกณฑ์การประเมินระดับปานกลาง ได้แก่ การปรับเปลี่ยนด้านราคากำไรให้บริการมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.48 การลดการรองรับจำนวนการให้บริการของนักท่องเที่ยว มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.44 การดูแลลูกค้าหลังการให้บริการด้านการท่องเที่ยว มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.30 การเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.29 การสร้างพันธมิตรทางการให้บริการ มีค่าเฉลี่ย เท่ากับ 3.15 (ดังตารางที่ 4)

ตารางที่ 4 รูปแบบการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปแบบการดำเนินธุรกิจ	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	เกณฑ์การประเมิน
1. การปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการ	3.74	1.32	มาก
2. การปรับเปลี่ยนด้านราคากำไรให้บริการ	3.48	1.48	ปานกลาง
3. การเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์	3.29	1.46	ปานกลาง
4. การดูแลลูกค้าหลังการให้บริการด้านการท่องเที่ยว	3.30	1.50	ปานกลาง
5. การตอบสนองมาตรการของภาครัฐ	3.65	1.34	มาก

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รูปแบบการดำเนินธุรกิจ	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	เกณฑ์การประเมิน
6. ลดการรองรับจำนวนการให้บริการของนักท่องเที่ยว	3.44	1.48	ปานกลาง
7. การชะลอการขยายตัวของธุรกิจ	3.65	1.33	มาก
8. มีการสร้างพันธมิตรทางการให้บริการ	3.15	1.40	ปานกลาง
เฉลี่ย	3.46	1.41	ปานกลาง

ที่มา:จากการสำรวจภาคสนาม

6. อภิปรายผลการวิจัย

ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว พ布ฯ มีเกณฑ์การประเมินอยู่ในระดับ ได้รับผลกระทบ “มาก” โดยทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติที่มีผลกระทบ “มากที่สุด” จากการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง การเดินทางเข้ามาในพื้นที่ล้ำากมากยิ่งขึ้น กลุ่มตัวอย่างที่อาศัยอยู่ในพื้นจังหวัดต้องปรับเปลี่ยน การประกอบอาชีพ โดยลักษณะทางกายภาพของตำบลอ่าววนางและตำบลไกลีเคียงเป็นพื้นที่ที่ติดทะเลอันดามัน และเป็นพื้นที่ที่มีการปลูกยางพาราอยู่พื้นที่ ทำให้อาชีพที่มีการเปลี่ยนแปลงของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวส่วนใหญ่จะเป็นประมงพื้นบ้าน เกษตรกร รับจ้างกรีดยางพารา และรับจ้างทั่วไป ในขณะที่ทำให้กู้เงินและเป็นหนี้มากขึ้น กลุ่มตัวอย่างเห็นว่าอยู่ในระดับผลกระทบ “ปานกลาง” แต่ระดับค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด อาจเป็นเพราะรายได้ที่ลดลง ทำให้กู้ลุ่มตัวอย่างไม่กู้เงินเพื่อการลงทุน เช่น ค่าจ้าง พนักงาน ค่าผ่อนรถ ค่าเช่าบ้าน ทำให้ไม่สร้างหนี้สินเพิ่มขึ้น และเมื่อไม่มีความประสงค์ที่จะต้องใช้จ่ายทำให้ การกู้เงินและเป็นหนี้ จึงมีระดับค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด ส่วนด้านการท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวลดลง มีผลกระทบ “มากที่สุด” เนื่องด้วยมาตรการของภาครัฐไม่ว่าจะเป็นการล็อกดาวน์ การควบคุมการเดินทางระหว่างจังหวัด และประเทศ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ส่งผลต่อ ปริมาณนักท่องเที่ยวที่ลดลง ในขณะเดียวกันจากการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทำให้ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวลดลง กลุ่มตัวอย่างเห็นว่า ระดับผลกระทบ “มาก” แต่ค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด อันเนื่องมาจากพื้นที่ตำบลอ่าววนาง ได้มีการเข้ามาดูแล จากระยะห่างสาราธนาสุข รวมถึงองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าววนางที่ได้เข้ามาดูแลด้านความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว และชาวบ้าน อาทิ การฉีดยาฆ่าเชื้อโรคแก่บ้านผู้ติดเชื้อ การฉีดวัคซีน จัดเตรียมโรงพยาบาลสนาม และอบรมการป้องกันและรับการแพร่เชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) เป็นต้น ส่งผลให้ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ ศันสนีย์ กระจั่งโน้ม (2563) ได้ศึกษากลยุทธ์การปรับตัวของภาคการท่องเที่ยวในภาคเหนือตอนบน ภายใต้วิกฤติการณ์การระบาดโควิด-19 พ布ฯ สถานการณ์การท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคเหนือในปัจจุบันเชิงลบเป็นอย่างมาก ผู้ประกอบการต่างได้รับผลกระทบโดยตรงจากการลดลงของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติทำให้บางแห่งต้องปิด กิจการ โดยเฉพาะกิจการที่มีขนาดเล็ก เงินทุนไม่มากนัก ขาดสภาพคล่องระยะเวลานานการดำเนินชีวิตในปัจจุบัน นอกจากต้องดูแล ตัวเองเพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังต้องหาแนวทางในการลดต้นทุน บางแห่งอาจต้องลดมาตรฐานการให้บริการเพื่อ ประคองธุรกิจให้คงอยู่ได้นานที่สุด สถานที่ท่องเที่ยวและสถานประกอบการบางแห่งเริ่มทรุดโทรม เนื่องจากต้องหยุดดำเนินการใน ระยะเวลานาน ผู้ประกอบการบางรายไม่สามารถจ่ายค่าตอบแทนบุคลากรในองค์กรได้ ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบธุรกิจเพื่อให้สามารถ ดำเนินชีวิตอยู่ได้ เช่น ผู้ประกอบการธุรกิจด้านสุขภาพและความงามได้เปลี่ยนไปเป็นการทำลาเปาและติ่มซำขายในช่วงที่ต้องปิด ร้านตามมาตรการของรัฐ ผู้ประกอบการรถเช่าได้เปลี่ยนไปทำอาชีพขับรถส่งของผู้ประกอบการรถตู้ได้เปลี่ยนไปขับรถส่งน้ำ เป็นต้น การปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิดใหม่ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ชีวิตรูปแบบใหม่ (New Normal) มีการปรับตัวเพื่อหลีกเลี่ยงเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยส่วนหนึ่งกาก เพื่อ ไม่ให้แพร่ไวรัส ไม่ว่าจะมีหรือไม่มีอาการไข้ และมีอาการ ไอ จาม มีน้ำมูก หากมีการพบปะผู้อื่น หรือออกไปยังสถานที่สาธารณะ

จะพกเจลแอลกอฮอล์ตลอดเวลา มีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งการเว้นระยะห่างจากผู้อื่น 1-2 เมตร และการฉีดวัคซีน จะช่วยลดโอกาสการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้มาก สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งสำคัญและจะเป็นมาตรฐานในการดำเนินชีวิตของเราไปอีกนาน หรืออาจเป็นพฤติกรรมที่ต้องทำตลอดไป เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดโรคทางเดินหายใจอีก ไม่เฉพาะไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ สุพัตรา รุ่งรัตน์ (2563) ได้ศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการณ์โควิด-19 ของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองยะลา จังหวัดยะลา แนวทางในการแก้ปัญหาผลกระทบทางสังคมทั้งแนวทางดูแลด้วยตัวประชาชนเอง ได้แก่ การดูแลสุขภาพ ลดการพบปะในสถานที่สาธารณะ ทุกคนในสังคมต้องเข้าใจซึ่งกันและกัน ส่วนแนวทางการส่งเสริมสุขภาพของประชาชนโดยภาครัฐได้แก่ การแจกหน้ากากอนามัยให้ทั่วถึง ส่งเสริมให้คนในชุมชนหันมาอกรกติกา กำลังกายการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลการปฏิบัติเพื่อดูตนเอง การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการรักษาโรคและปรับปรุงเรื่องการรักษาทางการแพทย์

รูปแบบการดำเนินธุรกิจหลังจากเกิดการระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) จากการศึกษาพบว่า การปรับเปลี่ยนการให้บริการ เกณฑ์การประเมินอยู่ในระดับ “มาก” การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการถือเป็นหัวใจสำคัญต่อความอยู่รอดของธุรกิจ ยิ่งในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ที่ยังคงแพร่ระบาด และส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่องในทุกภาคส่วนของธุรกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวที่ต้องหยุดชะงักกันเนื่องมาจากผู้คนไม่สามารถเดินทางเข้า และออกนอกประเทศ ในขณะที่ การสร้างพันธมิตรทางการให้บริการ และการประชาสัมพันธ์กลุ่มตัวอย่างเห็นว่าอยู่ในเกณฑ์การประเมินอยู่ในระดับ “ปานกลาง” อาจเป็นเพราะช่วงอายุส่วนใหญ่ของผู้ประกอบการธุรกิจนำที่อายุในช่วง 45-54 ปี มีความนิยมการใช้ชีวิตรูปแบบเดิม ไม่ได้ตามทันเทคโนโลยี รวมถึงสื่อโซเชียลในการประชาสัมพันธ์การให้บริการ และ มีความเชื่อมั่นทางด้านประสบการณ์ จึงคิดว่าพันธมิตรในด้านธุรกิจไม่ได้มีสำคัญเท่ากับความสามารถของตนเองที่ใช้ในการสื่อสารกับลูกค้า ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ ขวัญฤทธิ์ เดชทองคำ (2563) ได้ให้ความสำคัญของคุณภาพการบริการสู่ความสำเร็จของธุรกิจท่องเที่ยวภายใต้วิกฤติ COVID-19 โดยมีมิติที่สำคัญ ที่เป็นตัวปัจจัยสำคัญคุณภาพการบริการของผู้ประกอบการนั้น ประกอบด้วย 5 ด้านหลัก ได้แก่ ความเป็นรูปธรรมการบริการ (Tangibility) ความน่าเชื่อถือหรือไว้วางใจได้ (Reliability) การตอบสนองความต้องการ (Responsiveness) การให้ความมั่นใจ (Assurance) และ การเข้าใจและรับรู้ความต้องการของผู้รับบริการ (Empathy) ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้การส่งมอบการบริการในแต่ละครั้งเต็มไปด้วยคุณค่าและความพึงพอใจ จะเห็นได้ว่า หากต้องการให้ธุรกิจการท่องเที่ยว ก้าวผ่านวิกฤตที่เกิดจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) การสร้างพันธมิตรทางการให้บริการ และการประชาสัมพันธ์เป็นรูปแบบใหม่ จึงเป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการต้องนำมาพิจารณาในการปรับตัวในยุค “ชีวิตรูปแบบใหม่” (New Normal)

7. ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากผู้วิจัย

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลให้ผู้ประกอบการธุรกิจนำท่องได้รับผลกระทบโดยตรง การเดินทางที่ยกลำบาก การล็อกดาวน์ การปิดประเทศ การควบคุมมาตรการของภาครัฐทำให้ผู้ประกอบภาคอุตสาหกรรมดำเนินธุรกิจ ครอบคลุมไปจนถึงลูกจ้างพนักงาน ตั้งนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน รวมถึงผู้ประกอบการธุรกิจนำท่อง ควรให้ความร่วมมือแก้ปัญหาและหาทางออก หรือหาวิธีการปรับตัวและรับมือให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อให้กิจการสามารถดำเนินต่อไปได้

ภายหลังการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้ประกอบการความมุ่งเน้นไปสู่การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ความมีการสร้างความมั่นใจแก่ลูกค้า ราคาที่เป็นธรรม และการประชาสัมพันธ์ที่ท่วถึงลูกค้า เพื่อที่ทำให้ภาคธุรกิจการท่องเที่ยวกลับ สู่สภาวะปกติ

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

1. ความมีการศึกษาแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจ และการปรับตัวรูปแบบ NEW NORMAL ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19)
2. การศึกษาพฤติกรรมการเข้าถึงสื่อประชาสัมพันธ์ของนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูลธุรกิจ นำไปใช้
3. ความมีการศึกษาเบรียบเทียบการท่องเที่ยวต่างพื้นที่ เพื่อหาข้อแตกต่างในการจัดการผลกระทบ และการปรับตัวธุรกิจ นำไปใช้ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19)

8. เอกสารอ้างอิง

กรมควบคุมโรค. (2563). โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19). สืบค้นเมื่อ 24 มีนาคม 2564, ข้อมูลจาก : https://ddc.moph.go.th/viralpneumonia/faq_more.php.

กัณฑลิกา อุตมะแก้ว และคณะ. (2564) ผลกระทบและการปรับตัวของการท่องเที่ยวชุมชนจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ 2019 ในเขตพื้นที่หมู่บ้านชนบท ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่. วารสารช่วงฤดู. 15(2), หน้า 16-30.

กิตติบดี ประวิต. (2563). ระบบป้องกันมาตราการป้องกันโควิด-19 เตรียมรับนักท่องเที่ยวชุดแรก. สืบค้นเมื่อ 12 มีนาคม 2564, ข้อมูลจาก : <https://www.thairath.co.th/news/local/south/1859371>

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา. (2563). กับผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย สถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย ไตรมาส 1/2563. 1(4). ชาคริต ปิตานุพงศ์, บ.ก.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง: กรุงเทพฯ.

ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน. (2563). แฉลงรุปสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.). สืบค้นเมื่อ 16 กันยายน 2564, ข้อมูลจาก: <https://board.postjung.com/1209921>

ทักษิณ แสนเย็น, วรุณิ เว็บนาป, วีระพันธ์ ช่วยประสิทธิ์, กุลรัช ศร่ายุทธ, อาภากรณ์ หาสีše. (2563) บทวิเคราะห์การรับมือ โรคโควิด-19: ผลต่ออุตสาหกรรมการบิน. วารสารสวัสดิภาพมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ 3(2), หน้า 210- 220.

ปราิชาติ คุณปลื้ม. (2563). การปรับตัวของธุรกิจหลังยุค COVID – 19. วารสารการเมืองการบริหารและกฎหมาย. 12(2), หน้า 99 – 110.

ส่วน คล่องสมุทร. (2564). สถานการณ์ของไวรัสโคโรนา (COVID-19). (อนพล คล่องสมุทร, ผู้สัมภาษณ์)

สุพัตรา รุ่งรัตน์, ฉูลพิกร์ มาโซ, บุญนา กาเด็ม. (2563). ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการณ์ โควิด-19 ของ ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองยะลา จังหวัดยะลา. คณานุមนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา.

ศรุตานันท์ ขอบประดิษฐ์. (2563). วิกฤตโควิด 19 ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทางสังคมอย่างไร. วารสารชัยภูมิปริทรรศน์ 3(2), หน้า 1 – 14.

ศันสนีย์ กระจงโฉม (2563) กลยุทธ์การปรับตัวของภาคการท่องเที่ยวในภาคเหนือตอนบนภายใต้วิกฤติการณ์การระบาดโควิด-19 วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย มนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์. 41(1), หน้า 1 – 20 .